

AD DG BUOP

**Oggetto: Somma urgenza per l'intervento di ripristino urgente sul Ponte Adige
Autostrade A13 Bologna — Padova p.km. 72+249.**

**Perizia giustificativa dei lavori in SOMMA URGENZA (art.140 c.4 D.lgs.
36/2023)**

L'anno **2025**, il giorno **24** del mese di **Marzo** il sottoscritto ing. Andrea BORGABELLO, in qualità RUP e Responsabile dei Lavori su menzionati nominato dal Direttore pro tempore del Tronco autostradale di Bologna ing. Stefano Vimercati, visto il verbale di Somma Urgenza ASPI/T3/2025/0001528/EU di data 17/03/2025, redige la presente perizia giustificativa ai sensi dell'art.140 del D.Lgs 36/2023.

SITUAZIONE DI FATTO

Si riepilogano preliminarmente i fatti e gli eventi che hanno condotto all'avvio della procedura di somma urgenza ai sensi dell'art.140 del D.Lgs 36/2023.

L'opera oggetto della presente relazione è situata alla progressiva km 72+249 dell'autostrada A13 Bologna – Padova, cod. stone 13.03.0411.0.0 denominata Ponte Adige, ultimato nel 1969 ed aperto al traffico nel 1970. L'opera è costituita da 33 campate semplicemente appoggiate a carreggiate indipendenti, realizzate in travi prefabbricate in c.a.p., collegate da traversi in c.a.p e da una soletta in c.a. gettato in opera. Le pile e le spalle sono state realizzate in c.a. gettato in opera.

Durante il corso degli anni, sono stati effettuati degli interventi a causa della presenza di cavi di precompressione degradati, nello specifico negli anni 1996-1997 sono state installate delle barre di precompressione esterna tipo “Dywidag” su 31 campate, in particolare 14 nella carreggiata nord e 17 nella carreggiata sud, applicando le barre alle travi di bordo.

Nel corso delle attività di sorveglianza, come previsto dalla normativa vigente, è stata riscontrata la rottura di una barra del sistema di precompressione esterna della campata 31 e della campata 7 della carreggiata Nord ed uno stato di possibile rottura del sistema di precompressione delle travi delle campate 28 e 32 della carreggiata Sud.

A seguito di tali evidenze, il concessionario ha incaricato la Proger S.p.A. di effettuare delle verifiche locali di sicurezza degli impalcati a seguito delle quali sono stati emesse le relazioni RIED in data 12/03/2025 e 13/03/2025, per la carreggiata Nord e per la carreggiata Sud. In tali relazioni è stato prescritto il restringimento di ambo le carreggiate ad una sola corsia per senso di marcia. A seguito di tale prescrizione il concessionario ha immediatamente avviato le attività di realizzazione della segnaletica orizzontale e di installazione della segnaletica verticale in ambo le carreggiate, per limitare il transito dei veicoli ad una sola corsia.

Nelle RIED viene riportato che per poter ripristinare il transito a doppia corsia di marcia, risulta necessario effettuare degli interventi di ripristino del sistema di precompressione esterna nonché alla finalizzazione delle indagini conoscitive dell'effettivo stato di conservazione delle travi degli impalcati, con particolare riferimento a quelle interessate da difetti spia.

Nei documenti allegati alle RIED vengono riportate gli interventi necessari per poter ripristinare il transito a doppia corsia sul ponte Adige, di seguito si riporta in sintesi le campate su cui è necessario intervenire:

CARREGGIATA NORD

- campata 14 trave 1 e trave 5;
- campata 26 trave 1 e trave 5;
- campata 27 trave 5;
- campata 29 trave 5;
- campata 31 trave 5

CARREGGIATA SUD

- campata 28 trave 5;
- campata 32 trave 5

STIMA DEGLI INTERVENTI NECESSARI A RIMUOVERE LA SITUAZIONE DI PREGIUDIZIO PER LA PUBBLICA INCOLUMITA'

Gli interventi previsti da eseguirsi nell'ambito della Somma Urgenza sono i seguenti:

- Installazione della cantierizzazione in piattaforma autostradale, relativa alla segnaletica necessaria a ridurre il numero di corsie di transito in entrambe le carreggiate, come da elaborati grafici della PROGER Spa
- Accantieramento nelle aree al di fuori della piattaforma stradale per successivi interventi sulle travi del ponte
- Predisposizione dei piani di lavoro al di sotto del Ponte Adige
- Installazione di un sistema di contenimento dei deviatori esistenti durante le fasi di rimozione delle barre di precompressione esistenti
- Rimozione delle barre di precompressione esistenti ammalorate individuate dagli elaborati della Proger Spa
- Installazione nuove barre di precompressione secondo gli elaborati della Proger Spa
- Indagini di laboratorio
- Rimozione e sgombero delle aree di cantiere

Con il verbale del 14.03.2025, riconosciuta la necessità di intervenire con la massima urgenza al fine di tutelare la pubblica e privata incolumità e di ridurre il rischio di compromissione dell'infrastruttura ed il conseguente blocco dei flussi di traffico circolanti, è stato disposto l'affidamento dei lavori in somma urgenza ai sensi dell'art. 140 del D.lgs 36/2023, e sono stati individuati una serie di operatori economici cui affidare le differenti attività, selezionati tra quelli dotati di adeguati requisiti tecnici, immediatamente disponibili ed operativi – anche in relazione all'area territoriale degli interventi che risultava particolarmente estesa - ad eseguire urgentemente gli interventi, secondo tempi e costi da concertare e definire.

Contestualmente, con il predetto verbale, è stata affidata la Progettazione e la Direzione dei Lavori ad Ingegneria Milani Srl e nominato Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione l'ing. Marco Milani.

QUANTIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI NECESSARI A RIMUOVERE LA SITUAZIONE DI PREGIUDIZIO PER LA PUBBLICA INCOLUMITA'

Di seguito si riporta un riepilogo delle somme stimate per ciascun intervento e si allega comunque l'intero computo delle voci di costo che compongono le singole attività:

- a. Installazione cantierizzazione in piattaforma e relativa segnaletica, comprensivo di servizio segnalamento code € 74.000,00
- b. Fornitura barre Dywidag € 63.000,00
- c. Accantieramento, sistema di contenimento deviatori, rimozione barre esistenti ed installazione nuove barre per precompressione € 441.324,56

La Quantificazione di cui sopra è stata effettuata sulla base della valutazione economica di dettaglio resa dal DL e CSE incaricati, sulla base dell'applicazione

dell'Elenco Prezzi Unitari ANAS 2024, dell'Elenco Prezzi “Sicurezza Autostrade per l'Italia 2024 REV.01”.

Per lavorazioni non compiutamente definite all'interno dei prezzari di riferimento, sono stati predisposti NP, indicati nei rispettivi verbali di consegna e concordati con i singoli affidatari, ai sensi dell'art. 140, comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023.

Gli interventi, affidati ai vari operatori individuati nel verbale di somma urgenza, selezionati tra quelli dotati di adeguati requisiti tecnici, immediatamente disponibili ed operativi ad eseguire urgentemente e contemporaneamente gli interventi – anche in ragione dell'estensione territoriale delle attività, verranno successivamente contabilizzati, per ciascun operatore, a misura, in base alle attività effettivamente svolte.

Gli importi sopra quantificati sono da incrementare con:

il compenso per l'incarico di Progettazione e Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione calcolato ai sensi del D.M. 17/06/2016 come modificato da D.Lgs. 36/2023 allegato i.13 in € 16.234,91.

il compenso per l'incarico di Direttore dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione calcolato ai sensi del D.M. 17/06/2016 come modificato da D.Lgs. 36/2023 allegato i.13 in € 47.518,23

In aggiunta sono stimati €20.000,00 per prove di laboratorio e indagini finalizzate al controllo delle prestazioni dell'eseguito e propedeutiche alla realizzazione degli interventi.

Complessivamente l'importo è pari a €662.324,56.

Alla data di emissione della presente perizia è stata realizzata la segnaletica in piattaforma e sono in corso le prime attività di indagini e accantieramento; si prevede, una durata complessiva dei lavori di almeno 3 mesi.

DIREZIONE 3° TRONCO - BOLOGNA

IL RUP/RL


Ing. Andrea Borgobello

Il sottoscritto, nella qualità di Direttore della Direzione 3 Tronco, in virtù dei poteri conferiti, approva la quantificazione dei danni sopra riportata e dà atto della piena copertura finanziaria degli interventi sopra descritti.

DIREZIONE 3° TRONCO - BOLOGNA

IL DIRETTORE


Ing. Stefano Vimercati